

Standard för tillfällig hållplats

Påstigande/dygn Antal veckor	Tätort			Landsbygd		
	<20	20-99	>99	<20	20-99	>99
0-2	C	C	C	C	C	C
2-4	C	C	B	C	C	B
4-26	B	A/B*	A/B*	B	A/B*	A/B*
>26	Särskild utredning					

*Om befintligt läge har väderskydd så ska även tillfälligt läge ha väderskydd

Hänvisningar

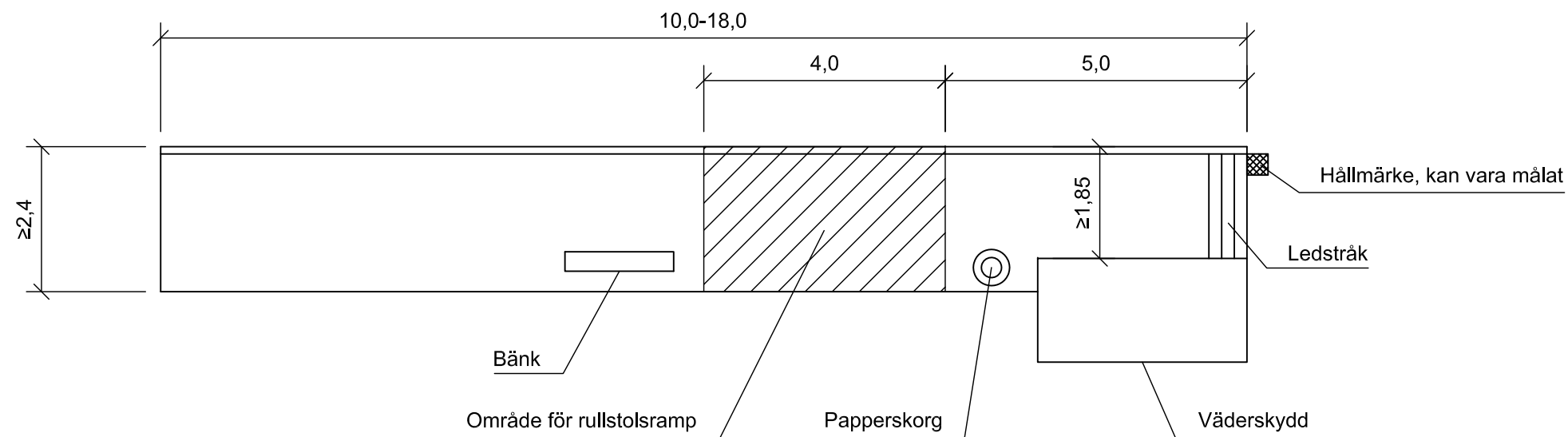
Standard

- A. Plattform med väderskydd (kräver bygglov, vilket söks av Västrafik. Kan ta upp till 10 veckor)
- B. Plattform utan väderskydd
- C. Endast hållplatsstolpe

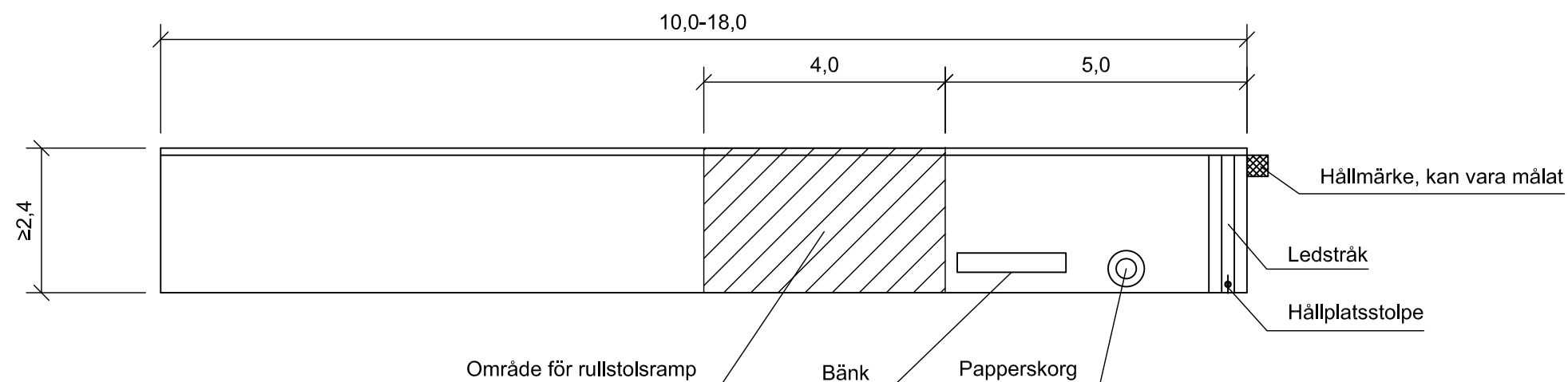
Punkter att ta hänsyn till för tillfällig hållplats

- Gångvägsanslutningar
- Årstid
- Belysning
- Realtid
- Hållplatshögtalare
- Metro
- Cykelparkering

Plattform med väderskydd



Plattform utan väderskydd



Förtydliganden för plattformstyp A och B

Kantstöd

Betongkantstöd typ D (160 mm) med motlägg av asfalt eller betong. Ändar ansluts till befintligt kantstöd eller doppas till noll.

Beläggning

Asfalt eller annan hårdgjord yta. Om hållplatsen används kortare tid än 4 veckor räcker det med minst hårt packat 0/18 grus. Geotextil ska användas under gruset vid icke hårdgjort underlag.

Geometrisk utformning

Rak inkörning är viktig för att fordonet ska komma så nära hållplatsens kant som möjligt samt undvika svep över plattformen. Det ger också resenärerna en bekväma resa eftersom sidorörelser då kan undvikas.

Utrustning

Det tillfälliga läget ska ha samma utrustning som det befintliga. Papperskorg och bänk behövs inte om befintligt läge saknar det.

REV.	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	UPPRÄTTAD FÖR	VERKS REV. DAT.	GODKÄND
				Göteborgs Stad Trafikkontoret		
				STANDARDRITNING		
				Tillfällig busshållplats		
				Riktlinjer för utformning		
HANDLÄGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL				
RITAD/DWG-FIL	KONSTR. AV	UPPDRAGSNUMMER	JIWA			
	TOLA					
GODKÄND GÖTEBORGS		SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSNR	REV	
2015-04-15		1:100		363/93-3565		